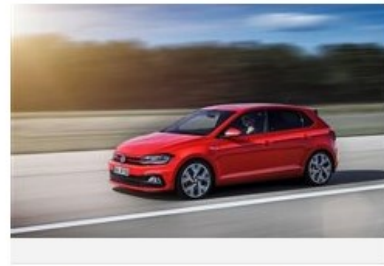


Στην Ελλάδα στα τέλη του 2017

VW Polo: Αποκαλύφθηκε η νέα γενιά

Δημοσίευση: 16 Ιουν 2017, 16:39 | Τελευταία ενημέρωση: 16 Ιουν 2017, 16:39



Μεγαλύτερο σε διαστάσεις, με νέους κινητήρες, νεότερα συστήματα πληροφοριών και ψυχαγωγίας, αλλά και με πρωτοποριακά συστήματα υποβοήθησης, το νέο Polo εισέρχεται δυναμικά, όσο ποτέ άλλοτε! Το νέο Polo 6ης γενιάς θα είναι διαθέσιμο στην Ελληνική αγορά στα τέλη του 2017, πιο πολύχρωμο και ακόμα πιο εξατομικευμένο, προσφέροντας απεριόριστες δυνατότητες διαμόρφωσης με μεγάλη γκάμα κινητήρων και εκδόσεων εξοπλισμού, διαμορφώνοντας την πιο πλήρη και μοντέρνα πρόταση στην κατηγορία του.

Όπως διαφαίνεται και από τις πρώτες εικόνες, το νέο Polo δείχνει πως έκανε ένα ξεκάθαρο άλμα μίας κατηγορίας προς τα πάνω. Πατάει σε νέο πλαίσιο και πλέον βρίθεται σε τεχνολογικές καινοτομίες, όντας ένα μοντέλο που φέρει στοιχεία από μεγαλύτερα μοντέλα. Επίσης, το νέο μοντέλο είναι

πιο άνετο. Προσφέρει μεγαλύτερο χώρο στο εσωτερικό και ένα σημαντικά πιο μεγάλο χώρο αποσκευών (351 λίτρα). Ταυτόχρονα παρέμεινε σε διαστάσεις εξαιρετικά συμπαγές. Η σύγκριση με το προηγούμενο Polo εντυπωσιακή. Το νέο Polo, ταιριάζει στους ανθρώπους των οποίων οι ανάγκες μεγαλώνουν συνεχώς, ενώ ταυτόχρονα εκμεταλλεύεται άριστα το διαθέσιμο χώρο.

Ο νέος εξοπλισμός του είναι πραγματικά παράδειγμα προς μίμηση για την κατηγορία του.

Νέα στοιχεία είναι οι full LED προβολείς, τα LED φώτα ημέρας, το σύστημα κλιματισμού "Air Care Climatronic", συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων υγρασίας, ήλιου, αλλά και αλλεργίας, η ασύρματη φόρτιση των smart phones και μία από τις μεγαλύτερες πανοραμικές οροφές της κατηγορίας. Επιπλέον, είναι διαθέσιμη η ανάρτηση "Sport Select" με τα ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενα αμορτισέρ. Μέσω των διάφορων εξοπλιστικών εκδόσεων, χρωμάτων, εσωτερικών, ζαντών και ειδικών πακέτων εξοπλισμού, το νέο Polo μπορεί να εξατομικευτεί και στην παραμικρή λεπτομέρεια. Και βέβαια, όλα τα παραπάνω, μπορούν να συνδυαστούν με ένα ευρύ φάσμα ιδιαίτερα προηγμένων και αποδοτικών κινητήρων.

Συστήματα υποβοήθησης από το Golf και το Passat

Με το νέο Polo, η Volkswagen φέρνει την κορυφαία τεχνολογία συστημάτων υποβοήθησης στις μικρότερες κατηγορίες. Πρόκειται, για συστήματα που ήταν διαθέσιμα έως τώρα στις κατηγορίες του Golf και του Passat, όπως το σύστημα ελέγχου του περιβάλλοντος χώρου "Front Assist", συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης και της αναγνώρισης των πεζών και τον αυτόματο έλεγχο της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα "ACC". Σε συνδυασμό με κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη DSG, το "ACC" θα παρέχει και τη λειτουργία Stop-and-Go (πλήρη ακινητοποίηση και αυτόματη εκκίνηση του αυτοκινήτου). Νέα συστήματα στο Polo είναι η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας "Blind Spot Detection", που ελέγχει τη «νεκρή γωνία» και συνοδεύεται από το σύστημα υποβοήθησης «εξόδου από τη θέση στάθμευσης» και η αυτόματη λειτουργία της «εισόδου και εξόδου από θέση στάθμευσης» "Park Assist". Τέλος, το άνοιγμα των θυρών και η εκκίνηση της λειτουργίας του κινητήρα μπορούν να γίνουν πλέον αυτόματα με το σύστημα "Keyless Access".

Κινητήρες υψηλών προδιαγραφών & απόδοσης

Οι δυναμικοί κινητήρες της 6ης γενιάς Polo, αποτελούν τον πυρήνα του πεδίου καινοτομίας Smart Sustainability / έξυπνη αειφορία.

Στην Ελληνική αγορά, το φάσμα των πέντε βενζινοκινητήρων ξεκινά από τον 1.0 MPI με 75 PS και φτάνει ως τον νέο 1.5 TSI Eno με 150 PS και την απενεργοποίηση κυλίνδρων ACT. Ασφαλώς, στην κορυφή βρίσκεται ο δίλιτρος βενζινοκινητήρας του Polo GTI απόδοσης 200PS.

Αναφορικά με τους πετρελαιοκινητήρες, το Polo θα διατίθεται με δύο κινητήρες 1.6 TDI ισχύος 80PS και 95PS. Αμφότερες οι TDI εκδοχές διαθέτουν καταλύτη SCR.

Για πρώτη φορά η Volkswagen εξοπλίζει το μικρό μοντέλο της με έναν κινητήρα φυσικού αερίου. Ο λόγος γίνεται για τον τελειώς εκ νέου εξελεγμένο 1.0 TGI κινητήρα με ισχύ 90 PS.

Όλοι οι κινητήρες του Polo εξοπλίζονται στάνταρντ με σύστημα Start-Stop και λειτουργία ανάκτησης.

auto.in.gr