

Renault Megane RS 2018: Επίδειξη ισχύος

Δημοσίευση: 12 Σεπ 2017, 14:49 | Τελευταία ενημέρωση: 12 Σεπ 2017, 14:49



Το νέο Megane RS εφοδιάζεται με έναν υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα βενζίνης χωρητικότητας 1,8 λίτρων ο οποίος αποδίδει 280 ή 300 ίππους, ανάλογα με την έκδοση. Για πρώτη φορά η ισχυρότερη έκδοση του μικρομεσαίου hatchback προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε ένα μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων και σε ένα ημι-αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Τη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης επέλεξε η Renault για την επίσημη πρεμιέρα της τρίτης κατά σειρά γενιάς του Megane RS.

Το γαλλικό μικρομεσαίο hatchback, στην ισχυρότερη μέχρι σήμερα έκδοσή του, εφοδιάζεται με έναν υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα βενζίνης χωρητικότητας 1,8 λίτρων, η απόδοση του οποίου φτάνει ακόμα και τους 300 ίππους στην έκδοση RS Trophy.

Με μόλις... 280 ίππους, το «πολιτικό» Megane RS προσφέρεται είτε με μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων, είτε με ημι-αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη με τον ίδιο αριθμό ταχυτήτων.

Ανάμεσα στις προδιαγραφές του και πέρα από τις εμφανείς σχεδιαστικές διαφοροποιήσεις, ξεχωρίζει το σύστημα τετραδιεύθυνσης "4CONTROL", το μηχανικό διαφορικό τύπου Torsen των εκδόσεων Cup και το σύστημα πέδησης που υπογράφει η Brembo.

Με τη σειρά του, το σύστημα MULTI-SENSE επιτρέπει στον οδηγό να επιλέξει τις επιθυμητές ρυθμίσεις ανάμεσα σε πέντε προγράμματα λειτουργίας, ενώ στην περίπτωση των εκδόσεων που εφοδιάζονται με το ημι-αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη προσφέρεται και Launch Control.