

Ferrari Portofino 2018: Ανανέωση αλά ιταλικά

Δημοσίευση: 12 Σεπ 2017, 18:41 | Τελευταία ενημέρωση: 12 Σεπ 2017, 18:41



Η διάδοχος της California T αποκτά ένα νέο πιο ιταλικό όνομα και περισσότερη ισχύ φτάνοντας πλέον τους 600 ίππους

Η ιταλική φίρμα προσγειώνεται στο «floor» της Φρανκφούρτης με το μοντέλο που θα αντικαταστήσει την California T και το οποίο εκτός από περισσότερη ισχύ και την υπόσχεση για καλύτερες επιδόσεις και πιο δυναμικά χαρακτηριστικά αποκτά ένα νέο και σαφώς πιο... ιταλικό όνομα.

Η Portofino διαθέτει μια νέα και δυναμικότερη «όψη» χάρη και στα μεγαλύτερα φωτιστικά σώματα που την φέρνουν πιο κοντά στην αισθητική των υπολοίπων μοντέλων της φίρμας.

Στοχευμένες αλλαγές έχουν συντελεστεί και στα πλευρικά τμήματα δίνοντας στη σιλουέτα της περισσότερο δυναμισμό ενώ στο πίσω τμήμα έχουν πραγματοποιηθεί εξίσου εντοπισμένες όσο και αποτελεσματικές αλλαγές οι οποίες δίνουν την εντύπωση περισσότερης αρμονίας και μιας λιγότερη κατακερματισμένης εικόνας.

Στο εσωτερικό της, η κυρίαρχη αλλαγή είναι η ένταξη μιας οθόνης 10,2 ιντσών για το σύστημα ψυχαγωγίας και ενημέρωσης ενώ μια δεύτερη οθόνη παίρνει θέση μπροστά από τον συνοδηγό στα πρότυπα των μοντέλων Ferrari που βρίσκονται ψηλότερα στην πυραμίδα του Maranello.

Πέρα από τις ορατές αλλαγές, όπως κάθε Ferrari που σέβεται τον εαυτό της έτσι και η Portofino δεν θα μπορούσε να εξαιρεθεί από τον κανόνα της αυξημένης ισχύος σε σχέση με το παρελθόν, με τον biturbo V8 των 3,9 λίτρων να «προσθέτει» επιπλέον 40 ίππους φτάνοντας τους 600 ίππους και τα 760 Nm ροπής.

Σε συνδυασμό με τις βελτιώσεις στο νέο και ελαφρύτερο πλαίσιο, η Portofino προσφέρει υψηλότερες επιδόσεις επιταχύνοντας από 0-100 χλμ./ώρα σε 3,5 δευτερόλεπτα ενώ η μέγιστη ταχύτητα της σταματά ψηλότερα στα 320 χλμ./ώρα.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ

