

## Πώς να γίνετε ένα αυτόνομο όχημα δια χειρός Daimler

Δημοσίευση: 12 Οκτ 2017, 14:39 | Τελευταία ενημέρωση: 12 Οκτ 2017, 14:39



Το πρωτότυπο όχημα επιτρέπει στον χρήστη να δει την πραγματικότητα με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που την αντιλαμβάνεται, ένα σύστημα αυτόνομης οδήγησης με τη συνδρομή των καμερών, των αισθητήρων και των ραντάρ που διαθέτει

Το εργαστήριο εξέλιξης νέων εφαρμογών της Daimler, Moovel το οποίο εξειδικεύεται σε projects που άπτονται της αστικής μετακίνησης, κατασκεύασε ένα ρομποτικό πρωτότυπο όχημα το οποίο μπορεί να μετατρέψει οποιοδήποτε άνθρωπο το επιθυμεί σε αυτόνομο όχημα.

Όσο παράλογο και αν ακούγεται το συγκεκριμένο concept το οποίο συνοψίζεται υπό τον τίτλο «Who wants to be a self-driving car?», εξελίχθηκε για ερευνητικούς σκοπούς και με στόχο τη συλλογή πληροφοριών από «κοινούς θνητούς» που θέλουν να συμμετάσχουν να μοιραστούν την εμπειρία, τις σκέψεις τους και τις παρατηρήσεις τους για την αυτόνομη οδήγηση με απώτερο σκοπό φυσικά όλα αυτά να χρησιμοποιήσουν στην εξέλιξη της αντίστοιχης τεχνολογίας που θα οδηγήσει στην ενσωμάτωσή της στα αυτοκίνητα.

Σε κάθε περίπτωση η εμπειρία δείχνει ιδιαίτερος διασκεδαστική καθώς όσοι επιθυμούν να πάρουν μέρος στο πείραμα, καλούνται να ανέβουν στο ιδιότυπο όχημα που θυμίζει αρχιτεκτονική για υπερυψωμένο καρτ, να φορέσουν γυαλιά επαυξημένης πραγματικότητας και βάσει όσων βλέπουν μέσω αυτών -τα οποία προκύπτουν από μια σειρά αισθητήρων, radar και μιας τρισδιάστατης κάμερας- να οδηγήσουν το όχημα με ένα joystick, αποτελώντας ουσιαστικά μέρος του συστήματος αυτόνομης οδήγησης και αντιλαμβανόμενοι από πρώτο χέρι, αν τελικά, όλα τα παραπάνω συστήματα ενός αυτοκινήτου μπορούν να αντιληφθούν την πραγματικότητα.

«Επιτρέποντας στους ανθρώπους να βιώσουν την εμπειρία οι ίδιοι είναι ένας τρόπος να τους δώσεις να καταλάβουν με ένα απλό τρόπο τις αρχές λειτουργίας της συγκεκριμένης τεχνολογίας καθώς και να εξοικειωθούν μαζί της, προσφέροντας χρήσιμα συμπεράσματα στην συζήτηση για το μέλλον των μετακινήσεων», αναφέρει η Moovel στην ανακοίνωσή της για το όλο εγχείρημα το οποίο θα είναι ελεύθερο για δοκιμή σε όσους το επιθυμούν σε διάφορες διοργανώσεις και εκθέσεις τεχνολογίας σε Γερμανία και Βέλγιο.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ

