

Lamborghini Urus 2018: Σε νέες αρένες [Video]

Δημοσίευση: 05 Δεκ 2017, 12:02 | Τελευταία ενημέρωση: 05 Δεκ 2017, 12:02



Μετά από μακρά αναμονή, η ιταλική φίρμα αποκάλυψε τελικώς τη νέα της πρόταση η οποία φιλοδοξεί να μεταφέρει τα συνήθη supercar χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων της στην SUV κατηγορία.

Πλην της προφανούς επιθετικής σχεδίασης η οποία καθιστά το Urus άμεσα αναγνωρίσιμο ως Lamborghini, στην αθέατη πλευρά του βρίσκεται ένας εξίσου «επιθετικός» διπλά υπερτροφοδοτούμενος V8 4,0 λίτρων με απόδοση 650 ίππων και 850 Nm ροπής ο οποίος συνδυάζεται με οκτώ σχέσεων αυτόματο κιβώτιο και σύστημα τετρακίνησης. Την εικόνα συμπληρώνει η παρουσία ενός μετατροπέα ροπής ο οποίος αποτελεί πρωτιά για την φίρμα από την Μπολόνια, αλλά και του συστήματος τετραδιεύθυνσης της Aventador.

Ως αποτέλεσμα το Urus, παρά το διόλου ευκαταφρόνητο βάρος του το οποίο ανέρχεται σε 2,154 τόνους επιταχύνει από 0-100 χλμ./ώρα σε 3,59 δευτερόλεπτα ενώ η μέγιστη ταχύτητά του διαμορφώνεται σε 300 χλμ./ώρα.

Ως γνωστόν το Urus έχει ως αφετηρία την ίδια αρχιτεκτονική με τις Bentley Bentayga, Audi Q7 και Porsche Cayenne με τις οποίες μοιράζεται αρκετά κοινά στοιχεία ως παιδί του ομίλου VW.

Σε κάθε περίπτωση, ωστόσο πιστώνεται ορισμένες ιδιαιτερότητες όπως τα «μεγαλύτερα φρένα στον κόσμο» για αυτοκίνητο παραγωγής τα οποία αποτελούνται από κεραμικά δισκόφρενα 17,3 ιντσών με δεκαπίστονες δαγκάνες στον μπροστινό άξονα.

Για την επαφή του με το δρόμο φροντίζουν ελαστικά 21 ιντσών ενώ οι αγοραστές του θα μπορούν να επιλέξουν τροχούς 22 ή ακόμα και 23 ιντσών σε συνδυασμό με αγωνιστικά ελαστικά Pirelli P Zero Corsa.

Στο εσωτερικό, η σχεδίαση ακολουθεί κατά κάποιο τρόπο το γεμάτο ακμές μοτίβο της εξωτερικής του εμφάνισης, ενώ το παρόν δίνουν το γνώριμο, επίπεδο στο κάτω μέρος σπορ τιμόνι των Lamborghini αλλά και ο χαρακτηριστικός κόκκινος διακόπτης εκκίνησης. Ακριβώς δίπλα βρίσκεται ο επιλογέας προγραμμάτων οδήγησης τα οποία έχουν εμπλουτιστεί καταλλήλως για τις νέες περιπετειώδεις διαδρομές του Urus και περιλαμβάνουν τις δυνατότητες Strada, Sport, Corsa, Sabbia, Terra, και Neve.

Πέρα από τις νέες του δυνατότητες ως SUV το οποίο φέρει την σφραγίδα της Lamborghini, το Urus αναμένεται να γίνει και το πρώτο plug-in υβριδικό μοντέλο της φίρμας. Αν και προς το παρόν δεν δίνονται διευκρινίσεις σε σχέση με το μηχανικό σύνολο που θα χρησιμοποιήσει η συγκεκριμένη έκδοση, επικρατέστερο είναι το πανίσχυρο σύνολο που εφοδιάζει την αντίστοιχη έκδοση της Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid το οποίο στην περίπτωση του ιταλικού SUV αναμένεται να αγγίξει τους 700 ίππους.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ

