

Έμφαση στην αποδοτικότητα και ήπια υβριδική τεχνολογία για το νέο Renault Clio

Δημοσίευση: 08 Ιαν 2018, 15:25 | Τελευταία ενημέρωση: 08 Ιαν 2018, 15:25



Μπορεί η πρεμιέρα της νέας γενιάς του Renault Clio να τοποθετείται προς το τέλος της χρονιάς που μόλις ξεκίνησε, ωστόσο η γαλλική φίρμα άρχισε να δημοσιοποιεί ορισμένες πληροφορίες και στοιχεία για το νέο της supermini το οποίο με την συνδρομή των νέων του χαρακτηριστικών θα κληθεί να αντιμετωπίσει τον ολοένα και εντονότερο ανταγωνισμό στην κατηγορία.

Αρχικά, η πρεμιέρα του νέου Clio αναμένεται να πραγματοποιηθεί το προσεχές φθινόπωρο στην έκθεση του Παρισιού. Οι δε κύριες αλλαγές που θα φέρει η νέα γενιά του, θα εστιάσουν στην ενίσχυση της αποδοτικότητας αλλά και της άνεσης συνεπιβατούμενης της τεχνολογίας.

Στην αθέατη πλευρά του θα βρεθεί μια ελαφρύτερη μετεξέλιξη της αρχιτεκτονικής CMF-B την οποία αξιοποιεί σήμερα σε συνδυασμό με μια αναβαθμισμένη γκάμα κινητήρων η οποία θα απαρτίζεται από μια βελτιωμένη εκδοχή του turbo κινητήρα 0,9 λίτρου καθώς και έναν νέο, επίσης υπερτροφοδοτούμενο, σύνολο βενζίνης 1,3 λίτρων ο οποίος βρίσκεται υπό εξέλιξη σε συνεργασία με την Mercedes-Benz και θα ξεκινά από τους 115 ίππους. Με δεδομένες τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς, οι

Η νέα γενιά του γαλλικού supermini αναμένεται να ακολουθήσει μια εξελικτική πορεία σε ό,τι αφορά τη σχεδίασή του, ενώ με την συνδρομή μιας βελτιωμένης αρχιτεκτονικής και των νέων συνόλων θα ενισχύσει την αποδοτικότητά του αλλά και την τεχνολογική του υπόσταση σε επίπεδο εξυπνων τεχνολογιών

diesel επιλογές αναμένεται να περιοριστούν στην παρουσία του γνωστού 1,5 λίτρου dCi μοτέρ σε μια εκδοχή με βελτιώσεις.

Την πλέον ενδιαφέρουσα προσθήκη στην γκάμα θα αποτελέσει ωστόσο η παρουσία μιας ήπιας υβριδικής έκδοσης η οποία θα επωφελείται από επικουρικό ηλεκτρικό κύκλωμα 48 Volt το οποίο θα λειτουργεί επιβροηθτικά στον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου και την επίτευξη καλύτερων μεγεθών.

Παράλληλα η νέα αρχιτεκτονική του Clio με την εκτεταμένη χρήση αλουμινίου καθώς και μια σειρά από βελτιώσεις για τον ίδιο σκοπό θα στοχεύσουν στον περιορισμό του βάρους ο οποίος με τη σειρά του θα μεγιστοποιήσει τα οφέλη αποδοτικότητας των νέων κινητήρων.

Σε επίπεδο αισθητικής αν και είναι αρκετά νωρίς ακόμα προκειμένου να υπάρξουν σαφείς πληροφορίες, το Clio αναμένεται να διατηρήσει τις αναλογίες του, εναρμονίζοντας ωστόσο την εμφάνισή του με τις νέες εξελίξεις στο σχεδιαστικό κώδικα της Renault όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στα πιο πρόσφατα Megane και Talisman αλλά και λεπτομέρειες που θα παραπέμπουν στο Renault Symbioz.

Εκεί όπου θα υπάρξουν ριζικές αλλαγές θα είναι στο εσωτερικό του καθώς εκεί αναμένεται να κάνει την εμφάνισή της η κάθετη προσανατολισμού κεντρική οθόνη για το infotainment η οποία θυμίζει τάμπλετ σε συνδυασμό με νέες εφαρμογές παντός είδους. Παράλληλα, όπως έχει επισημάνει ο επικεφαλής σχεδιασμού της Renault Laurens van den Acker αισθητή θα είναι και η αναβάθμιση των υλικών η οποία αναμένεται να οδηγήσει το γαλλικό supermini σε πιο upmarket μονοπάτια.

auto.in.gr