

KIA Niro EV Concept: Η ηλεκτρική αντεπίθεση των Κορεατών

Δημοσίευση: 10 Ιαν 2018, 14:16 | Τελευταία ενημέρωση: 10 Ιαν 2018, 14:16



Η έκδοση παραγωγής του KIA Niro EV αναμένεται να λανσαριστεί στις αρχές της επόμενης χρονιάς

Την έκθεση ψηφιακών τεχνολογιών που πραγματοποιείται στο Las Vegas επέλεξε η KIA για να ξεδιπλώσει τα πληθώρα ηλεκτρικά της σχέδια, τα οποία ξεκινούν από μια πρωτότυπη ηλεκτροκίνητη έκδοχή του crossover Niro η οποία, σύμφωνα με τις συστάσεις, θα προστεθεί ως έκδοση παραγωγής, στην γκάμα των Κορεατών από το 2019.

Σχεδιαστικά το KIA Niro EV Concept αντλεί επιρροές από το ήδη γνωστό ομώνυμο plug-in υβριδικό μοντέλο της KIA το οποίο πραγματοποίησε την πρεμιέρα του στην έκθεση της Γενεύης την περασμένη άνοιξη, διανθίζοντας ωστόσο την αισθητική του με νέες λεπτομέρειες και στοιχεία τα οποία στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό του ως ενός μοντέλου που ανήκει στο κοντινό μέλλον αλλά και στην πρωτότυπη υπόστασή του.

Στην πρώτη κατηγορία ανήκει ο προσεκτικός ανασχεδιασμός των επιφανειών του προς όφελος μιας καλύτερης αεροδυναμικής και στη δεύτερη, η διαδραστική αντισυμβατική γρίλια η οποία μέσω των μηνυμάτων που εμφανίζονται επικοινωνεί με τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

δεύτερη, η διαδραστική αντισυμβατική γρίλια η οποία μέσω των μηνυμάτων που εμφανίζονται επικοινωνεί με τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Για την ακρίβεια, η συγκεκριμένη τεχνολογία αποτελεί μέρος ενός ολιστικού συστήματος ενεργητικής ασφάλειας που η KIA ονομάζει Pedestrian Warning System. Το εν λόγω σύστημα με την αξιοποίηση καμερών και αισθητήρων καθώς και με την εμφάνιση μηνυμάτων στη γρίλια αλλά και την εκπομπή ήχων από εξωτερικά ηχεία ανιχνεύει την κίνηση πεζών περιμετρικά του αυτοκινήτου και να τους ειδοποιεί για την παρουσία του αθόρυβου ως ηλεκτρικού, Niro αποτρέποντας έτσι ενδεχόμενα ατυχήματα.

Σε ό,τι αφορά τις προδιαγραφές του ηλεκτρικού συνόλου, το Niro EV Concept διαθέτει ένα ηλεκτρικό μοτέρ απόδοσης 150 kW μέγεθος το οποίο αντιστοιχεί σε 204 ίππους. Τον ηλεκτροκινητήρα τροφοδοτούν μπαταρίες λιθίου πολυμερών απόδοσης 64 kWh οι οποίες υπόσχονται αυτονομία 383 χλμ. με μια πλήρη φόρτιση.

Σε αντιδιαστολή με την προσγειωμένη αισθητική του εξωτερικού και τις ρεαλιστικές προδιαγραφές του ηλεκτρικού συνόλου, το εσωτερικό του Niro ακολουθεί την πεπατημένη των πρωτότυπων μοντέλων, υιοθετώντας μια πιο φουτουριστική όσο και μινιμαλιστική προσέγγιση η οποία σύμφωνα με την KIA στοχεύει στη δημιουργία μιας «ήρεμης και γαλήνιας αίσθησης» στους επιβαίνοντες με την συνδρομή της μεγαλύτερης «αλληλεπίδρασης με το αυτοκίνητο» χωρίς ωστόσο να επεξηγεί περαιτέρω.

Ανεξαρτήτως των χαρακτηριστικών που το συνοδεύουν το KIA Niro EV Concept και θα το συνοδεύσουν στο κοντινό μέλλον ως έκδοσης παραγωγής, το πρωτότυπο crossover θα αποτελέσει την απαρχή του φιλόδοξου «ηλεκτρικού» προγράμματος των Κορεατών το οποίο προβλέπει 16 νέα μοντέλα με κάποιου είδους ηλεκτρική τεχνολογία έως το 2025. Σύμφωνα με τις πρώτες συστάσεις από τα 16 νέα μοντέλα, τα πέντε θα είναι υβριδικής τεχνολογίας, άλλα πέντε plug-in υβριδικής και ακόμα πέντε αμιγώς ηλεκτρικά ενώ θα υπάρξει και ένα που θα αξιοποιεί τεχνολογία κυψελών καυσίμου.

Παράλληλα όπως ανακοινώνει η κορεατική φίρμα σε ό,τι αφορά τον τομέα αυτόνομης οδήγησης σκοπεύει να λανσάρει τα πρώτα αυτοκίνητα με τεχνολογία αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 4 από το 2021.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ

