

Νέα βενζινοκίνητη V8 έκδοση για το Bentley Bentayga

Δημοσίευση: 12 Ιαν 2018, 17:19 | Τελευταία ενημέρωση: 12 Ιαν 2018, 17:19



Εκτός από τα σαφή πλεονεκτήματα που προσφέρει η νέα έκδοση κινητήρα με δεδομένο ότι μέχρι στιγμής το Bentayga ήταν αποκλειστικά διαθέσιμο ως βενζινοκίνητο με τον θηριώδη W12, εισάγει και στο εξοπλιστικό λεξιλόγιο της Bentley ένα νέο είδος γυαλιστερού ανθρακονήματος για τις λεπτομέρειες του εσωτερικού

Η Bentley ανακοίνωσε πριν λίγες ημέρες ότι, σύντομα, το πρώτο της SUV θα εμπλουτίσει την γκάμα του με νέες εκδόσεις μεταξύ των οποίων και η πολυδιαφημισμένη plug-in υβριδική η οποία αναμένεται να πραγματοποιήσει το ντεμπούτο της στην έκθεση της Γενεύης τον προσεχή Μάρτιο.

Μέχρι τότε ωστόσο, οι δυνάμει ιδιοκτήτες του Bentayga αποκτούν μια ακόμα συμβατική εναλλακτική έκδοση η οποία προστίθεται στην γκάμα συμπληρώνοντας την πετρελαιοκίνητη V8 και την πανίσχυρη W12.

Ο λόγος για μια νέα βενζινοκίνητη έκδοση με V8 κινητήρα ο οποίος όπως και το V8 diesel μοτέρ που εξοπλίζει το Bentayga προέρχεται από το ηλούσιο οπλοστάσιο του ομίλου VW, έχοντας ήδη δώσει τα διαπιστευτήρια του μέσω των Porsche Panamera και Cayenne Turbo.

Κάτω από το καπό του πολυτελούς βρετανικού SUV ο V8 κινητήρας προσφέρει ισχύ 550 ίππων και 770 Nm ροπής και συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο εννέα σχέσεων της ZF μεταδίδοντας την κίνηση και στους τέσσερις τροχούς με «προτεραιότητα» στον πίσω άξονα όπου

κατανέμεται το 60% της ροπής.

Σε απόλυτα μεγέθη, ο παραπάνω συνδυασμός προσφέρει επιτάχυνση από 0-100 χλμ./ώρα σε 4,5 δευτερόλεπτα και μέγιστη ταχύτητα 290 χλμ./ώρα.

Αν και μάλλον οι ιδιοκτήτες του Bentayga ελάχιστη σημασία δίνουν στην αποδοτικότητα αξίζει να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη έκδοση είναι σαφώς πιο αποδοτική από την έτερη βενζινοκίνητη W12, προσφέροντας μέση κατανάλωση 11,4 λίτρων/100 χλμ. με την συνδρομή συστημάτων όπως το Start/Stop και αυτό της αδρανοποίησης των μισών κυλίνδρων του κινητήρα όταν δεν απαιτείται η συνδρομή τους.

Πέρα από τις επιδόσεις και τα μεγέθη, η νέα V8 έκδοση εισάγει στο πληθωρικό εξοπλιστικό παλαμρέ του βρετανικού SUV και ένα νέο συνδυασμό για το εσωτερικό όπου οι λεπτομέρειες του ταμπλό και των θυρών κατασκευάζονται από ανθρακονήματα. Παράλληλα, στα νέα στοιχεία προστίθεται και η δυνατότητα επιλογής επενδύσεων από ειδικής επεξεργασίας Cricket Ball δέρματος το οποίο επίσης αποτελεί ένα νέο υλικό για την Bentley.

Οι ιδιοκτήτες της θα μπορούν επίσης να επιλέξουν τα προαιρετικά κεραμικά δισκόφρενα που αποτελούν και τα μεγαλύτερα που έχουν τοποθετηθεί σε SUV αλλά και στοιχεία όπως το επιπλέον ηλεκτρικό σύστημα 48V παραμετροποίησης της αερανάρτησης καθώς το ηχοσύστημα Naim το οποίο με απόδοση 1.950 watt και 18 ηχεία αποτελεί από τα πλέον ισχυρά της κατηγορίας.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ

