

Toyota GR Super Sport: Το μέλλον των -υβριδικών- supercars

Δημοσίευση: 12 Ιαν 2018, 19:15 | Τελευταία ενημέρωση: 12 Ιαν 2018, 19:15



Εκτός από την απειλητική του εμφάνιση το Toyota GR Super Sport, υπόσχεται ισχύ 1.000 ίππων χάρη στην συνύπαρξη ενός βενζινοκινητήρα V6 2,4 λίτρων με ηλεκτρικό μοτέρ αντίστοιχο του TS050 Hybrid με το οποίο η ιαπωνική φίρμα πήρε μέρος στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής

Η ιαπωνική φίρμα μόλις αποκάλυψε ένα concept car το οποίο, σύμφωνα με τις συστάσεις του επικεφαλής του ομίλου, Akio Toyoda, έχει αυξημένες πιθανότητες να μετουσιωθεί στο μέλλον σε ένα υβριδικό supercar που θα εκμεταλλευτεί την πείρα που έχει κερδίσει η Toyota από τη συμμετοχή της στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής (WEC).

Ως πρωτότυπο το GR Super Sport το οποίο έκανε την πρώτη επίσημη εμφάνισή του στο σαλόνι αυτοκινήτου του Τόκιο, αντλεί τις επιρροές της επιθετικής σχεδίασης του του από το αγωνιστικό πρωτότυπο Toyota LMP1 και το μηχανικό του σύνολο από το TS050 Hybrid με το οποίο η Toyota συμμετείχε στο παραπάνω πρωτάθλημα.

Αναλυτικότερα, το μηχανικό σύνολο του GR Super Sport συνδυάζει έναν βενζινοκινητήρα V6 2,4 λίτρων με ηλεκτρικά μοτέρ προσφέροντας συνδυαστική ισχύ η οποία φτάνει τους 1.000 ίππους.

Πλην της συνολικά αιχμηρής του αισθητικής, το GR Super Sport διαθέτει τροχούς 18 ιντσών με ελαστικά διαστάσεων 330/710 ενώ εκεί όπου σε

ένα συμβατικό αυτοκίνητο θα βρισκόταν η πίσω γυάλινη επιφάνεια, το ιαπωνικό πρωτότυπο διαθέτει τις απολήξεις της εξάτμισης. Απουσία γυάλινης επιφάνειας πίσω, ο οδηγός παρακολουθεί τι συμβαίνει στο δρόμο μέσω ενός προηγμένου συστήματος καμερών οι οποίες αντικαθιστούν επίσης και τους εξωτερικούς καθρέφτες.

Στα στοιχεία που ξεχωρίζουν συγκαταλέγονται επίσης το θηριώδες splitter στο μπροστινό τμήμα και ο εξίσου εντυπωσιακός αεροδυναμικός διαχύτης στο πίσω ενώ την εικόνα συμπληρώνει μια επιβλητική αεροτομή η οποία φροντίζει να παράγει τα απαραίτητα ποσοστά κάθετης δύναμης που θα το διατηρήσουν «καρφωμένο» στο έδαφος. Επίσης το GR Super Sport διαθέτει ισχύς από τις μεγαλύτερες σπές απαγωγής αέρα που έχουν σχεδιαστεί ποτέ για αυτοκίνητο που τελικά προορίζεται, σύμφωνα με τις συστάσεις, για το δημόσιο οδηγό δίκτυο.

Προς το παρόν η Toyota δεν διευκρινίζει το χρονοδιάγραμμα άφιξης του δηλώνοντας πως η εξέλιξη «θα απαιτήσει κάποιο χρόνο». Σε κάθε περίπτωση όμως είναι γεγονός ότι το συγκεκριμένο πρωτότυπο αποτελεί το πρώτο δείγμα της νέας γενιάς νόμιμων για το δρόμο supercars, όπως τα οραματίζεται η Toyota.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ

