

Mercedes-AMG G 63 2018: Στην ισχυρότερη πλευρά της περιπέτειας

Δημοσίευση: 13 Φεβ 2018, 16:05 | Τελευταία ενημέρωση: 13 Φεβ 2018, 16:05



Ο χρόνος επιτάχυνσης της G 63 από 0-100 χλμ./ώρα προσδιορίζεται σε 4,5 δευτερόλεπτα, δίνοντας μια νέα όσο και αδιαμφισβήτητη διάσταση επιδόσεων στο γερμανικό SUV των 2.485 κιλών

Πριν από περίπου ένα μήνα η γερμανική φίρμα αποκάλυψε τη νέα γενιά της G-Class η οποία εμπλούτισε τις γνωσμένου κύρους αλλά και βελτιωμένες δυνατότητες της με γενναϊόδωρες δόσεις τεχνολογικά ενσυνειδητής πολυτέλειας, σύμφωνα με τα νεότερα μέτρα της Mercedes-Benz.

Ωστόσο, κατά την προσφιλή της συνήθεια, η γερμανική φίρμα δεν έμεινε στις αναβαθμίσεις που επέφεραν τα νέα τεχνολογικά χαρακτηριστικά του μοντέλου, προσθέτοντας από σήμερα στην εξίσωση της νέας G-Class, την πανίσχυρη έκδοση με την υπογραφή του Affalterbach η οποία υπόσχεται να τονίσει την εκρηκτική πλευρά επιδόσεων του εμβληματικού SUV χωρίς βέβαια να απεμπολεί τα περιπετειώδη χαρακτηριστικά του.

Στο προκείμενο, η νέα G 63 εφοδιάζεται με μια αναβαθμισμένη εκδοχή του γνωστού V8 των 4,0 λίτρων η οποία αποδίδει 585 ίππους και συνδυάζεται με το εννέα σχέσεων αυτόματο κιβώτιο AMG Speedshift και σύστημα τετρακίνησης, επίσης βελτιωμένο από το Affalterbach το οποίο κατανέμει

τη γενναϊόδωρη ροπή των 850 Nm σε ποσοστό 40/60, δίνοντας προτεραιότητα στον πίσω άξονα.

Το παραπάνω μηχανικό σύνολο σε συνδυασμό και με την κατά 174 κιλά ελαφρύτερη σε σχέση με το παρελθόν, G-Class, έχει ως αποτέλεσμα η έκδοση με την υπογραφή του Affalterbach να ολοκληρώνει το sprint από 0-100 χλμ./ώρα σε 4,5 δευτερόλεπτα ενώ η μέγιστη ταχύτητα διαμορφώνεται σε 220 χλμ./ώρα ή σε 240 χλμ./ώρα σε συνδυασμό με το εξοπλιστικό πακέτο Driver's Package.

Κοινώς και βάσει των παραπάνω αριθμών, η G 63 θα μπορούσε να διεκδικήσει με αξιώσεις μια θέση ανάμεσα σε πολύ λιγότερο... τετραγωνισμένες και ελαφρύτερες σπορ προτάσεις ανεξαρτήτως κατηγορίας.

Τις προδιαγραφές της συμπληρώνει η παρουσία μιας αναβαθμισμένης ανάρτησης με ρυθμιζόμενα αμορτισέρ η οποία μπορεί να παραμετροποιηθεί καταλλήλως για κίνηση εντός ή εκτός δρόμου, ενώ ο οδηγός μέσω του AMG Dynamic Selection έχει στη διάθεσή του πέντε επιλογές διαμόρφωσης για μια σειρά χαρακτηριστικών, αναλόγως αν ο στόχος του είναι οι επιδόσεις σε άσφαλτο ή η αξιοποίηση των off-road ικανοτήτων της G-Class.

Εξωτερικά, την υπογραφή του Affalterbach αναλαμβάνουν να αποτυπώσουν στοιχεία όπως η διαφοροποιημένη γρίλια, οι μεγαλύτερες εισαγωγές αέρα, οι πιο τονισμένοι θόλοι οι οποίοι και φιλοξενούν μεγαλύτερα ελαστικά που φτάνουν έως και τις 22 ίντσες, ενώ στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν συγκαταλέγονται επίσης τα μεγαλύτερα και κόκκινα δισκόφρενα με τους διάτρητους δίσκους αλλά και η διπλή απόληξη της εξάτμισης στο πλευρικό τμήμα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι εκτός από τις νέες απολήξεις του, το σύστημα εξαγωγής είναι πλήρως ανασχεδιασμένο ενώ προσφέρει και τη δυνατότητα παραμετροποίησης του ήχου του κινητήρα, μέσω δύο επιλογών που διαμορφώνουν την έντασης του «βρυχηθμού» του.

Το παζλ της AMG εκζήτησης συμπληρώνεται από την παρουσία των ανάλογων διακριτικών στα μαρπιέ και φυσικά στο εσωτερικό όπου τη διαφορά κάνουν οι λεπτομέρειες από ανθρακόνημα.

Σε κάθε περίπτωση ο εκάστοτε ιδιοκτήτης θα έχει στη διάθεσή του πλείστες διαμορφώσεις σε επίπεδο επιλογής υλικών ενώ, σύμφωνα με τις πρώτες συστάσεις θα υπάρξει επίσης και η συλλεκτική έκδοση Edition 1 αλλά και το πιο «απειλητικό» πακέτο AMG Night Package, το οποίο εφοδιάζει την G 63 με σκουρόχρωμα φωτιστικά σώματα, μαύρες ζάντες και μια σειρά από σπορ λεπτομέρειες που απευθύνονται στους λάτρεις της... «σκοτεινής πλευράς».

Η επίσημη πρώτη του νέου μοντέλου δια χειρός Affalterbach θα πραγματοποιηθεί στην έκθεση της Γενεύης η οποία ανοίγει τις πύλες τις στις 6 Μαρτίου.

auto.in.gr

Φωτορεπορτάζ



