

Τα καλύτερα αερόψυκτα μοντέλα στην ιστορία της Porsche (Video)

Δημοσίευση: 12 Μαρ 2018, 18:33 | Τελευταία ενημέρωση: 12 Μαρ 2018, 18:33



Μία σύντομη αναδρομή στην πλούσια ιστορία της πραγματοποιεί η Porsche επιλέγοντας τις πέντε καλύτερες αερόψυκτες προτάσεις που έχει παραγάγει μέχρι σήμερα.

Ξεναγός σε αυτό το απολαυστικό ταξίδι στον χρόνο αποτελεί ο Patrick Long, εργοστασιακός οδηγός της γερμανικής φίρμας και νικητής του 24ώρου αγώνα του Le Mans.

Στην πέμπτη θέση της σχετικής λίστας βρίσκεται η Porsche 356, στην έκδοση 2000 GS Carrera 2 Cabriolet η οποία εφοδιάζεται με τον δίλιτρο-επίπεδο κινητήρα 155 ίππων.

Ακολουθεί το μονοθέσιο της Formula 1 με το οποίο η Porsche κατέκτησε την πρώτη της νίκη στον θεσμό. Η 804, όπως είναι η κωδική της ονομασία παράχθηκε σε μόλις τέσσερα αντίτυπα τα οποία έφεραν ένα οκτακύλινδρο σύνολο.

Η Porsche διαθέτει μια μακρά ιστορία στην κατασκευή αερόψυκτων μοντέλων, τα οποία διακρίθηκαν εντός αλλά και εκτός αγωνιστικών χώρων

Επιστρέφοντας στα μοντέλα παραγωγής, η τελευταία αερόψυκτη Porsche 911 δίκαιως βρίσκεται στην τρίτη θέση της κατάταξης, πόσο μάλλον όταν μιλάμε για την υπερτροφοδοτούμενη και τετρακίνητη έκδοση των 3,0 λίτρων.

Το ανοιχτού τύπου πρωτότυπο με τον οκτακύλινδρο κινητήρα των 3,0 λίτρων ακολουθεί στη δεύτερη θέση, πριν φτάσει κανείς στην κορυφή και την Porsche 917 με την οποία η γερμανική φίρμα έφυγε νικήτρια από τον εικοσιτετράωρο αγώνα του Le Mans το 1970 και το 1971.

Για την ιστορία, η Porsche 917 εφοδιαζόταν με έναν δωδεκακύλινδρο κινητήρα χωρητικότητας 4,9 λίτρων και απόδοσης 600 ίππων.

auto.in.gr